

VII. Festival parních lokomotiv 18. až 20. září 2026

Než utichne hvizd parních lokomotiv Poslední mezinárodní setkání parních lokomotiv v Benešově Do Benešova se sjedou unikátní železniční exponáty

Společnost **Steam Story Agency, s.r.o.** ve spolupráci se spolkem **Posázavský Pacifik** a **Klubem železničních modelářů Vrútky** ze Slovenské republiky připravuje pro všechny příznivce železnice, historických drážních vozidel, techniky, cestování i širokou veřejnost již **VII. ročník Festivalu parních lokomotiv** (dále jen „Festival“). Tato jedinečná akce představuje mezinárodní setkání parních lokomotiv, historických i současných drážních vozidel z České a Slovenské republiky i dalších evropských zemí.



© Abatros Klub Bratislava

Nad letošním ročníkem Festivalu převzali záštitu **1. místopředseda vlády a ministr průmyslu a obchodu doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**, ministr dopravy **Ivan Bednárik, MBA**, statutární zástupce hejtmanky Středočeského kraje **Ing. Pavel Pavlík** a město Benešov.

Mezi nejvýznamnější partnery letošního ročníku Festivalu patří **Středočeský kraj**, společnosti **Die Länderbahn CZ s.r.o.**, **Správa železnic, s.o.**, **ČD Cargo, a.s.**, **Rail System s.r.o.**, ze zahraničí **Erfurter Bahnservice GmbH**, **Železničná spoločnosť Slovenské republiky, a.s.**, spolek **Dampflok-Depot Full**, **EBB Pressnitztalbahn mbH**, **SVT Görlitz gGmbH** a další.

Během sedmi let své existence se Festival zařadil mezi nejvýznamnější železniční akce ve střední Evropě. Díky své jedinečné koncepci, mezinárodní účasti a atraktivnímu programu každoročně přivítá v Benešově tisíce návštěvníků z celé České republiky, Evropy i zámorí a významně přispívá k propagaci železniční historie, technického dědictví i regionu.

Jedním z hlavních důvodů mimořádné obliby Festivalu je skutečnost, že historická drážní vozidla nejsou pouze vystavena, ale většina z nich je prezentována také v provozu. Návštěvníci tak mají jedinečnou příležitost zažít parní i motorové lokomotivy, motorové vozy a historické soupravy v pohybu, přesně tak, jak byly po desetiletí součástí každodenního provozu.

V průběhu Festivalu bude vypraveno **více než 66 zvláštních vlaků**, které pojedou po malebných tratích do Českých Velenic, Lededčka, Postupic, Prahy, Sedlčan a Zruče nad Sázavou.

Součástí letošního Festivalu budou také oslavy a připomínka významných výročí spojených s historií železnice:

155 let od zahájení provozu na trati **České Velenice – Praha hl.n.**, která byla součástí **Dráhy císaře Františka Josefa (KFJB)** a **železničního spojení Vídeň – Praha** přes jižní Čechy /1871-2026/.

125 let od zahájení provozu na dráze **Čerčany – Lededčko – Rataje n.Sáz. / Kácov** /1901-2026/.

95 let francouzské **parní rychlíkové lokomotivy 241.A.65**, jedné z největších provozuschopných parních lokomotiv na evropském kontinentu /1931-2026/.

90 let slavného **motorového vozu M 290.0002 „Slovenská strela“** a **90 let** od zahájení provozu **expresní spoje „Slovenská strela“** na trase **Praha – Brno – Bratislava** /1936-2026/.

80 let československých **parních rychlíkových lokomotiv řady 498.0 „Albatros“** /1946-2026/.

60 let od pravidelného **nasazení motorových jednotek řady VT18.16 (175) DR** /přezdívka „Delfín“/ na **motorový expres „Vindobona“** **Berlin – Děčín – Praha – České Velenice – Wien** /1966-2026/.

55 let od zahájení **elektrického provozu** na trati **Praha-Vršovice – Benešov u Prahy** /1971-2026/.

Největším magnetem letošního ročníku Festivalu bude původem **francouzská čtyřválnová parní rychlíková lokomotiva 241.A.65 z roku 1931**, která do Benešova přijede až ze **Švýcarska**. Lokomotivy řady 241 byly v době svého vzniku největšími a nejmodernějšími parními lokomotivami v Evropě. **Lokomotiva se představí v České republice vůbec poprvé.**



© Petr Sobek, 05.2026

Lokomotivu 241.A.65 vlastní a v provozním stavu udržuje spolek Dampflok-Depot-Full.

Pořadatelé plánují představit ve spolupráci se společnostmi Kladenská dopravní a strojní s.r.o., ČMŽO Přerov a Machač Motors legendární **motorový vůz M 290.0002 „Slovenská strela“**.



Všechny příznivce železnic i pamětníky potěší návrat a **sobotní prezentace historické motorové jednotky** bývalých východoněmeckých Říšských drah (DR) řady VT 18.16 (později 175), která je známá z provozu na expresu „Vindobona“. **Do Benešova zavítá opět po 47 letech.**



Do Benešova zavítá také **123 let starý parní motorový vůz M 124.001 „Komárek“** ze sbírek **Národního technického muzea**, který se představí v provozu na trati Benešov u Prahy – Postupice.



Dalším vzácným exponátem bude lokomotiva **MY 1138**, vyrobená v roce **1958** švédskou společností **NoHAB**. V témže roce byla dodána **Dánským státním drahám (DSB)**. V roce **1997** byla prodána do Německa a v současnosti je provozována společností **CRL**.



Kromě představených drážních vozidel se představí na výstavě i v provozu v rámci Festivalu **další unikátní drážní vozidla z tuzemska i ze zahraničí.**

Organizátoři připravují pro letošní závěrečný ročník velice pestrý program:

V pátek 18. září 2026 budou vypraveny **Protokolární vlaky** v trati:

1. Praha – Kutná Hora město – Leděčko – Benešov u Prahy s historickou motorovou jednotkou VT 18.16 (175) DR.

2. Benešov u Prahy – Veselí nad Lužnicí – České Velenice – České Budějovice – Veselí nad Lužnicí – Benešov u Prahy s parní lokomotivou 241.A.65 a soupravou historických vozů ze Švýcarska.

Od 20:00 do 21:30 hod. se uskuteční v areálu depa **koncert skupiny „Poletíme?“.**

V sobotu 19. září 2026 propukne Festival naplno.

Areál depa Benešov bude pro návštěvníky **otevřen od 9:00 do 17:00 hodin, slavnostní zahájení** je naplánováno na **10:30 hodin**. V depu se uskuteční **výstava** historických lokomotiv a vozů, modelových kolejíšť, **otáčení** lokomotiv na točňě, **prezentace** provozovatelů drah, drážní dopravy a historických vozidel, **prodej** železničních suvenýrů, modelů i občerstvení. Mezi hlavní exponáty bude patřit také **motorová jednotka řady VT 18.16 (175) DR.**

Večer od 20:00 do 22:00 hodin se uskuteční oblíbené **noční fotografování parních lokomotiv.**

Návštěvníkům bude zpřístupněn také **císařský salonek** v železniční stanici Benešov u Prahy.

Festivalové vlaky pojedou do **Ledče nad Sázavou, Leděčka, Olbramovic, Postupic, Prahy, Sedlčan, Stráncic, Tábora a Zruče nad Sázavou**. Do Benešova přijede **mimořádný vlak „Junák“** z Boršova nad Vltavou přes České Budějovice, Písek, Milevsko a Tábor.

Vyvrcholením programu bude podvečerní mimořádná jízda motorového retro-expresu **„Vindobona“** do **Českých Velenic**. Jízda připomene slavnou éru 60. a 70. let minulého století, kdy motorové jednotky řady **VT 18.16 (175) DR** zajišťovaly prestižní mezinárodní spojení **Berlin – Praha – Wien**.

V neděli 20. září 2026 bude **areál depa Benešov otevřen od 9:00 do 16:00 hodin.**

Návštěvníci se mohou těšit na **pokračování výstavy** historických lokomotiv, vozů a modelových kolejíšť, **otáčení** lokomotiv na točňě, **prezentaci** provozovatelů drah, drážní dopravy a historických vozidel, **prodej** železničních suvenýrů, modelů i občerstvení.

Otevřen bude také **císařský salonek** v železniční stanici Benešov u Prahy.

Na tratě opět vyjedou zvláštní vlaky do **Leděčka, Olbramovic, Postupic, Prahy, Sedlčan, Stráncic, Tábora a Zruče nad Sázavou**.

Vrcholem programu bude odpolední **mimořádný retro-rychlík „Sanssouci“**, vedený historickou motorovou lokomotivou, který zamíří z Benešova u Prahy do **Českých Velenic** a zpět. Symbolicky uzavře oslavy **155. výročí trati České Velenice – Praha** a zároveň se rozloučí s posledním úsekem bez elektrifikace na bývalé **Dráze císaře Františka Josefa** mezi **Veselím nad Lužnicí a Českými Velenicemi**, jehož modernizace a elektrifikace začne v roce 2027. **Po skončení Festivalu** se do Českých Budějovic a Boršova nad Vltavou vydá **mimořádný rychlík společnosti Rail System**.

Po oba dny bude návštěvníky Festivalu v areálu depa provázet festivalovým programem velký příznivec železnice pan Václav Žmolík.

Předprodej vstupenek za zvýhodněné ceny probíhá na portálu Ticketmaster v době od 1. června 2026 do 17. září 2025 do 24:00 hodin.

Bližší informace k Festivalu naleznete na stránkách: www.festivalparnichlokomotiv.cz

© Archiv KŽM Vrútky



V areálu benešovského depa si na své přijdou malí i velcí návštěvníci, rodiny s dětmi, železniční nadšenci i milovníci historie a techniky.

Pořadatelé se těší na setkání se všemi návštěvníky v průběhu VII. ročníku Festivalu.

Organizátoři zároveň oznamují, že VII. ročník Festivalu bude poslední, který se uskuteční ve středočeském městě Benešov. Důvodem není nezáměr veřejnosti – právě naopak. Rozhodnutí ovlivňují především stále složitější podmínky pro provoz historických drážních vozidel, rostoucí náklady na pořádání akce a postupné zavádění výhradního provozu pod dohledem systému ETCS, které významně omezuje možnosti provozu historických vlaků. Od prosince 2026 se tato omezení dotknou také hlavní tratě Praha – České Budějovice.

Nenechte si proto ujít jedinečnou příležitost stát se součástí posledního ročníku Festivalu.

V Benešově se představí unikátní historické lokomotivy a vozy i soupravy z České republiky i zahraničí, které budou k vidění nejen na výstavě, ale také v provozu na tratích Praha – České Budějovice / České Velenice, Posázavského Pacifiku a dalších navazujících tratích.

Některé exponáty zavítají do České republiky vůbec poprvé a s velkou pravděpodobností také naposledy.

Organizátoři srdečně zvou všechny příznivce železnice, historie, techniky i rodiny s dětmi k návštěvě VII. ročníku Festivalu parních lokomotiv.

Zpracoval: Petr Sobek, Praha, 23.7.2026

Pozn. Změny programu, jízdy vlaků, vystavovaných exponátů a jejich nasazení jsou vyhrazeny.