

Integrace Kutnohorska

Dopravní obslužnost mezi Kolínem a Kutnou Horou nově zajistí linky **705 a 805** vedené v prokladu a doplněné linkou **785**. Linka **705** tvoří páteřní spojnici **Kolína, Červených Peček, Kutné Hory a Čáslavi** a je v období přepravních špiček vedena **v 60 minutovém intervalu**, v období sedla v intervalu 120 minut. Linka **780** vedena přes obec Libenice svými časovými polohami půlí interval páteřní linky **705** a díky tomu v období přepravních špiček je mezi městy **Kolín a Kutná Hora** souhrnný **interval 30 minut**.

Spojení obce **Grunta s Kolínem a Kutnou Horou** zajišťuje linka **785**.

Spojení městyse **Červené Pečky** s Kolínem je řešeno linkou **705** trasovanou přes obec Polepy a dále kolem kolínské nemocnice k nádraží, a také linkou **702** vedenou od Bořetic přes Nebovidy a Hluboký důl do Kolína. Obě linky obsluhují zastávku **Červené Pečky, nám.**, kde jsou v ranních hodinách časové polohy spojů navzájem proloženy a díky tomu má městys souhrnný **30 minutový interval do Kolína**. V odpoledních hodinách jsou linky naopak vedeny v přesném prokladu na odjezdu z Kolína a opět zde vzniká 30 minutový proklad.

V trase **Kutná Hora - Čáslav** nově fungují dvě páteřní linky **381 a 705**, jejichž provoz je veden v přesném prokladu. Díky 60 minutovému intervalu na každé z linek v období přepravních špiček činí souhrnný interval autobusových **spojů 30 minut ve špičkách** a 60 minut v ostatních obdobích dne. Linka **381** je vedena **přes celou Kutnou Horu** a všemi spoji **obsluhuje rovněž hlavní nádraží**, kde **navazuje** na železniční **linku R9** jak ve **směru Kolín a Praha**, tak i ve směru **Čáslav a Brno**. Díky průjezdnosti městem mají nově cestující od Čáslavi možnost **přímého spojení ke kutnohorské nemocnici. Pro obce** ležící na trase **Zásmuky - Kutná Hora** nově vzniká **přímě spojení do Čáslavi**, jakož centra vzdělávání v oblasti. V úseku **Miskovice - Kutná Hora - Čáslav** je v prokladu s linkou **381** vedena také linka **481** zajišťující **přímé spojení Uhlířských Janovic, Kutné Hory a Čáslavi**.

Integrace Uhlířskojanovicka

Páteřní spojnice města **Uhlířské Janovice s Kostelcem nad Černými lesy a Prahou** je nově realizována **přes Skvrňov a Zásmuky**. Díky úpravě časových poloh a **koordinaci s linkou 381** jsou časové polohy linky **387** jednotnější a lépe zapamatovatelné. V přestupním uzlu **Uhlířské Janovice** dochází převážně v celou hodinu ke garanci přestupu mezi několika autobusovými linkami do téměř všech směrů.

Autobusová linka **770** představuje páteřní spojnicí měst **Uhlířské Janovice** a **Sázavy**. Všechny spoje jsou vedeny jednotnou trasou přes obec **Úžice**. Časové polohy linky jsou voleny především s ohledem na návaznosti v Uhlířských Janovicích. Linku **770** doplňuje školní linka **772**, která je vedena přes **místní části obce Úžice** a jejím cílem je především **doprava dětí do škol v Uhlířských Janovicích a Sázavě**. V oblasti kolem obce Vavřinec tvoří navíc místně obslužnou linku pro spojení jednotlivých místních částí obce Vavřinec navzájem a také pro spojení do Uhlířských Janovic.

Na trase Kolín - Zásmyky - Skvrňov dochází k sloučení linek SID do linky **706 s návazností na linku 381 z/do Prahy**. Současně bude vyhověno požadavku na zajištění školního spojení do obce Horní Kruty. Zároveň se jedná o první **průjezdnou linku PID Kolínem**.

Spojení Kolín - Uhlířské Janovice je realizováno linkami **681** a **487** a železniční **linkou S18**. Díky existenci patření železniční linky jsou trasy linek **681** a **487** vedeny trasami, obsluhujícími více nácestných sídel. Linka **487** je dále vedena až do Vlašimi. Linka **481** je vedena dále z **Uhlířských Janovic přes Rataje nad Sázavou do Soběšína**.

Pro spojení **Kácova s Kutnou Horou** je nově zavedena linka **785**, která garantovaně navazuje v Malešově na linku **746**. Garantovaná návaznost nabízí cestujícím přilehlých obcí nové možnosti cest do Čáslavi, Kutné Hory i Kolína.

Spojení měst **Zruč nad Sázavou** a **Uhlířské Janovice** zajišťuje nově linka **787**, která je vybranými spoji vedena přímo po trase linky **659 přes Staňkovice, Vlkančice, Oplany, Konojedy, Výžerky a Prusice do Kotelce nad Černými lesy a Českého Brodu, kde jsou v období přepravních špiček zajištěny návaznosti na Sp vlaky do Prahy**.